

④

手軽さはガソリン車並み

全国に約1,600ヵ所!! 充実のスタンド数

2000年には、全世界でおよそ730万台だったLPG車は、
地球レベルの環境悪化の顕在化と共に普及が加速し、
2011年には3倍近い約2,100万台にまで飛躍的に増加しました。



LPガスとガソリン両方を扱うエコ・ステーション

LPガススタンドのご利用は至って簡単。ガソリンスタンドと同様、手軽に入店できて、
ガスの充てんは常駐スタッフにお任せです。

また、バイフューエルの普及に伴いLPガスとガソリン両方を扱う
「エコ・ステーション」も増えています。

2013年10月31日現在、

全国では約1,600ヵ所ものLPガススタンドが稼働中です。

(一社)東京都LPガススタンド協会のホームページに、東京都のLPガススタンドマップを掲載しています。

LPG車取扱事業所

低燃費と環境性を 考えると

LPG車



トヨタ アクア

補助金

低燃費

環境性

利便性

(一社)東京都LPガススタンド協会 (<http://www.tousta.or.jp>)

LPガス自動車普及促進協議会 (<http://www.lpgcar.jp>)

①

LPG車って？

LPG車は、文字通りLPガスを主な燃料として走る自動車のことで、
代表的な車が「タクシー」です。

徹底的な低運用コストが要求される業界だけに
いち早く導入されました。

現在LPG車は下記の3タイプが主流です。

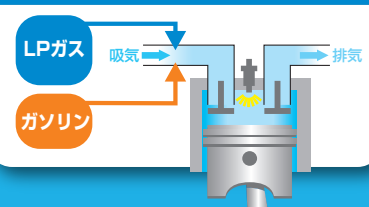


①LPガスのみで走るタイプ

②LPガスでもガソリンでも走れる 「バイフューエル」 世界で最も普及

③LPガス・ガソリンに加え電気でも走る 「トリプルハイブリッド」

バイフューエルのエンジン



LPG車を導入する際、国から補助金が出ます。

(平成25年度実勢では25万円/台を上限とし、2億5千万円となっています。)

補助金と低燃費で、様々なニーズにお応えします！



トヨタ ダイナ/プロエース



ダイハツ ハイゼット



日産 NV200



トヨタ コースター/幼児専用車



コマツ LEO-NXT-V



トヨタ ハイエース



トヨタ プロボックス



日産 シビリアン



マツダ アクセラ



日野 デュトロ 塵芥車

ラインナップは、LPガス自動車普及促進協議会のホームページに掲載しています。

②

魅力はやっぱり低燃費

自動車燃料用LPガス(通称オートガス)の燃料単価は
ガソリンの約66%程度。燃料費の削減に大きく貢献します。



LPガス



ガソリン

※硬貨のイラストはイメージです

③

クリーンな排気ガス



LPG車の排出ガスは、低CO₂なのは当たり前！でもそれだけではありません。

呼吸器に有害な窒素酸化物(NOx)や、

酸性雨の原因である硫酸酸化物(SOx)の排出量も極めて少なく、
深刻な大気汚染を生む黒煙(PM)に至っては、なんと排出量ゼロです。